



I JORNADA

PESCA SOSTENIBLE EN EL GOLFO DE CADIZ

Sanlúcar de Barrameda, 20 de junio de 2019

LA GESTION DE PESQUERÍAS DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR: PRESENTE Y FUTURO

El Estrecho de Gibraltar es un ámbito de pesca, puente o intercesión entre dos mares y dos continentes. Unas pesquerías sujetas a diferentes sistemas de gestión trazados por unas fronteras inexistentes entre mares y continentes, entre diferentes países y conceptos de pesca de sus propios pescadores.

Consideraciones:

- ❖ Es la zona más oriental del Golfo de Cádiz.
- ❖ Existencia de pesquerías específicas: voracera, palangre fondo y cebo vivo
- ❖ Escaso espacio para el ejercicio de las pesquerías
(dimensiones y tráfico marítimo)
- ❖ Desequilibrio de esfuerzo pesquero entre España y Marruecos (número de unidades de la flota)
- ❖ Necesidad de coordinación entre administraciones y pescadores de ambas orillas. Mucho en común y mayor concienciación

Presente:

- ❖ Comunidad pesquera con escasas posibilidades y cambiante según las diferentes pesquerías (escasez voraz y sable, abundancia atún)
- ❖ Necesidad de aplicación de acuerdo de pesca para generar lógica paz social
- ❖ Preocupación y dificultades para el ejercicio de la pesca en función de la aparición del alga invasora *Rugulopterix okamurae*) con repercusión en otros sectores económicos del territorio
- ❖ Existencia de comunicación fluida entre las organizaciones pesqueras de ambas orillas que necesitan una mayor implicación gubernamental

Futuro:

- ❖ Implicación de los organismos de investigación para que se analicen determinadas situaciones de abundancia del atún, del voraz, del pez sable, etc.
- ❖ Estudiar una herramienta de trabajo y cooperación en el espacio entre ambas orillas, al margen del protocolo de pesca UE-Marruecos
- ❖ Medidas de eliminación por revalorización del alga invasora que repercute directamente en el sector pesquero
- ❖ Apoyar con firmeza los encuentros que entre las distintas organizaciones se pongan en marcha para mejorar la cooperación entre ambas orillas y la búsqueda de equilibrio entre ambas flotas.